

Cestujeme

s jízdním kolem

Cyklisté v PID

Vážení cyklisté, nabízíme Vám souhrnnou informaci o přepravě jízdních kol v dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy. **Jízdní kolo lze vzít s sebou** za stanovených podmínek **do všech druhů veřejné dopravy kromě autobusu**. Umožněním přepravy jízdních kol pomáháme překonávat méně bezpečné úseky v rušných městských ulicích, převýšení nebo usnadňujeme zdravý pohyb na kole i méně zdatným cyklistům.

Nezapomínejte však, že ostatní cestující i zaměstnanci dopravců si dělají názor na přepravu kol především dle osobních zkušeností a budme proto vzájemně ohleduplní – ne vždy poskytují dopravní prostředky tolik místa, kolik je potřeba.

Jako dopravní alternativu rovněž doporučujeme využití kola k dojíždění na stanice či zastávky Pražské integrované dopravy (např. s využitím hlídaných stojanů na B+R), nebo použití skládacího kola, které je možno sbalené přepravovat jako zavazadlo.

Podmínky pro přepravu jízdních kol platí i pro koloběžky, monokola a jejich elektroverze (pokud svými rozměry přesahují podmínky pro přepravu zavazadel).

Plně znění podmínek přepravy jízdních kol naleznete ve SPP PID (článek 7.B, příp. 7.D).

















Metro

V metru mohou být jízdní kola přepravována **s výjimkou první plošiny soupravy na každé první a poslední plošině jednotlivých vozů soupravy** (max. 2 kola na každé plošině).

Přeprava jízdních kol je **zdarma**.

Pro přepravu jízdního kola lze použít vybrané výtahy ve stanicích metra – tyto výtahy jsou označeny modrým piktogramem jízdního kola.

Aktuálně se tyto výtahy nacházejí ve stanicích:

Linka A	Linka B	Linka C
 Nemocnice Motol	 Anděl	 Letňany
 Petřiny	 Národní třída	 Prosek
 Bořislavka	 Palmovka	 Střížkov
 Skalka	 Černý Most	 Ládví
		 Pankrác
		 Roztyly
		 Chodov
		 Háje

Piktogramy označující povolený či zakázaný vstup na dveřích soupravy metra:



Tipy pro umístění kol:

Ve všech vozech soupravy na pravé straně určených plošin, pozor v nácestných stanicích s bočními nástupišti (Hlavní nádraží, Prosek, Rajská zahrada, Střížkov, Vyšehrad).

V posledním voze soupravy lze kolo umístit i podél zadní stěny poslední plošiny, čím více na pravé straně vozu, tím lépe.


Na linkách A a B mají oba krajní vozy více prostoru i na opačném konci vozu (tam kde není kabina strojvedoucího).

Vnitřní plošiny (tedy druhá a třetí) všech vozů a první plošina celé soupravy nejsou pro přepravu jízdních kol určeny. Důvodem je umožnění pohybu ostatních cestujících ve vozech, resp. případný nouzový vstup strojvedoucího do prostoru pro cestující.

Tramvaje

V tramvaji mohou být kola přepravována pouze ve vybraných úsecích ve směru z centra – viz schéma na druhé straně letáku.

Přeprava jízdních kol v tramvajích je **zdarma**.

 Tímto symbolem jsou označeny zastávky, kde je povolen nástup s jízdním kolem do tramvaje za podmínek uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách. Jízdní kola mohou být přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků (u nízkopodlažních vozidel na jedné či více vnitřních plošinách, u ostatních vozidel na poslední plošině vozu). Na každé takové plošině je možné přepravovat maximálně dvě jízdní kola.

Přeprava je vyloučena při zvýšené poptávce. Před nástupem a výstupem z vozidla dá cestující s jízdním kolem znamení řidiči, který může v odůvodněných případech nástup vyloučit.

Vlaky

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přepravu většího množství jízdních kol umožňují zejména spoje (linky) zajišťované elektrickými jednotkami nebo s posílenými soupravami pro přepravu jízdních kol. Na ostatních tratích zahrnutých do PID je zajištěna základní přeprava kol většinou motorovými a přívěsnými vozy.

Pro cestující s platnou jízdenkou PID (dokladu na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma. Přeprava kol formou spoluzavazadla je garantována pouze ve vlacích označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola. Mimo území Prahy (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9) je přeprava jízdních kol zpoplatněna (dle tarifu dopravce), podrobné informace např. na www.cd.cz/kolo.

Přívozy

Všechny přívozy PID umožňují přepravu jízdních kol. Může však dojít k omezení kvůli zvýšenému počtu cestujících. Při přepravě jízdních kol je nutné dbát pokynů převozníků. Přeprava jízdních kol je na přívozech **zdarma**.

Lanová dráha na Petřín

Jízdní kola se přepravují **vždy v druhém oddílu vozu** (označen piktogramem). Ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola. Průvodce lanové dráhy může přepravu jízdního kola zakázat (zejména při vyšší poptávce). Také na lanové dráze na Petřín je přeprava jízdních kol **zdarma**.

Přeprava jízdních kol – shrnutí

Metro

na každé první a poslední plošině každého vozu max. 2 kola s výjimkou první plošiny soupravy ve směru jízdy **zdarma**

Tramvaje

pouze ve vybraných úsecích a směrech **zdarma**

Vlaky

ve všech vybraných osobních a spěšných vlacích; ve vybraných vlacích ostatních kategorií

zdarma pouze na území hl. m. Prahy s platnou jízdenkou PID; jinak **dle tarifu dopravce** (u ČD od 30 Kč)

Lanová dráha na Petřín

max. 2 kola v druhém oddílu **zdarma**

Přívozy

dle kapacity plavidla **zdarma**

Autobusy a trolejbusy

přeprava jízdních kol **není povolena** s výjimkou:

- linky **AE** (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět, kde je možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu,
- sezónní přepravy kol na lince **147**

zdarma

Cyklobusy

v provozu pouze od konce března do konce října **20 Kč**

Další informace:



Podrobná cyklomapa Prahy s plánovačem trasy: mapa.prahounakole.cz



Další zdroj informací o cyklo v Praze: cyklo.praha.eu

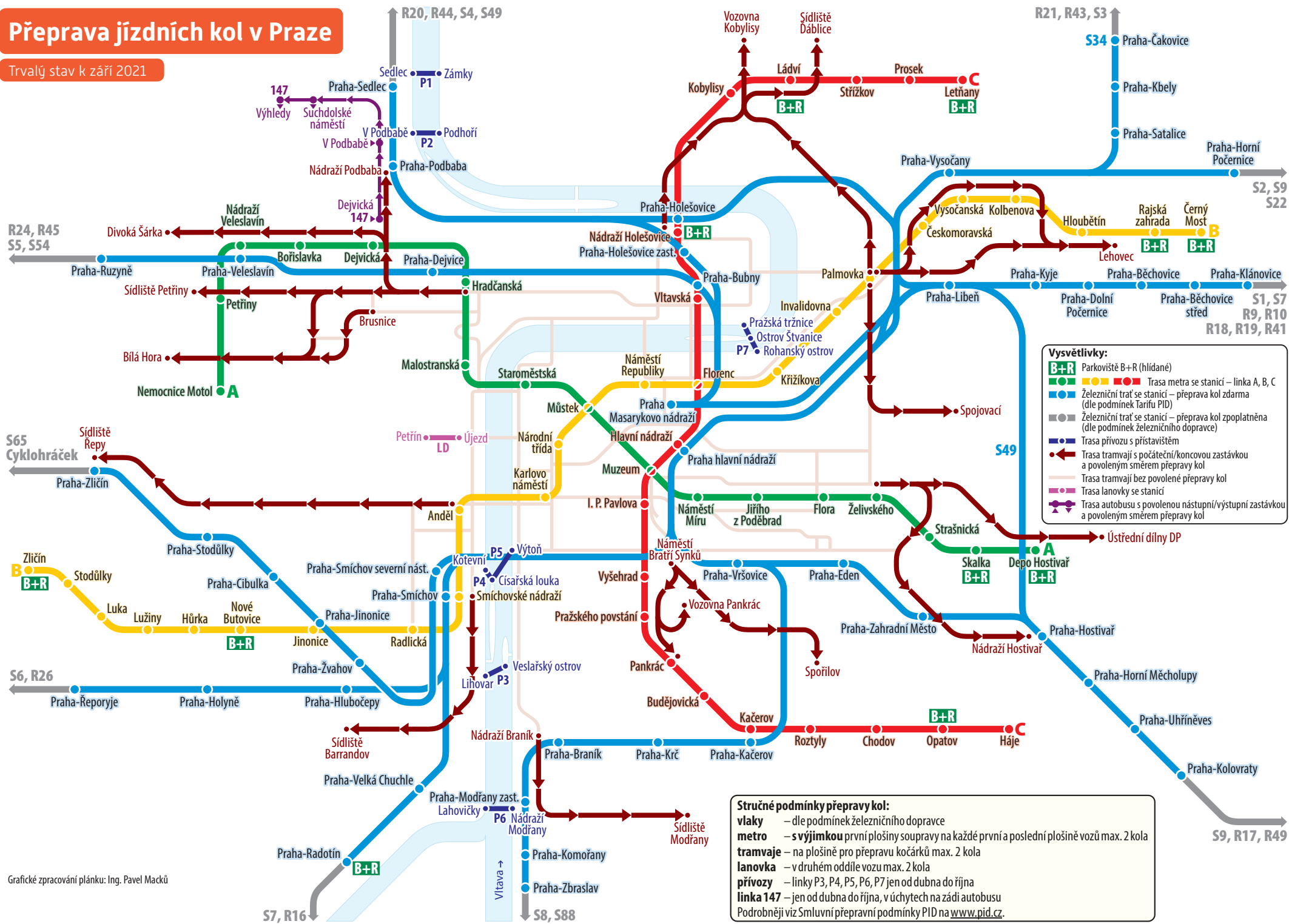


234 704 560

www.pid.cz

Přeprava jízdních kol v Praze

Trvalý stav k září 2021



Grafické zpracování plánu: Ing. Pavel Macků

Autobusy a trolejbusy

V autobusech a trolejbusech PID se jízdní kola **nepřepravují**.

Výjimky tvoří sezonní **Cyklobusy** (viz dále) a sezonní přeprava kol na lince **147** (Dejvická – Výchledy).

Celoročně je na lince **AE** (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu, a to zdarma.

Brdský cyklobus

Speciální linka Cyklobusu jezdí v trase **Dobřichovice, nádraží – Řitka – Mníšek pod Brdy, náměstí – Kytín** a je v provozu každý nepracovní den **od konce března do konce října**. Provoz linky je zajištěn minibusem s přívěsem pro přepravu 20 jízdních kol. Linka cyklobusu navazuje v Dobřichovicích na vlaky linky **S7** z obou směrů.

Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **20 Kč** bez ohledu na vzdálenost. **Nakládku či vykládku jízdních kol možná pouze v označených zastávkách**.

Kokořinské cyklobusy

Spoje autobusových linek **695**, **696** a **697** zajišťují v nepracovní dny o letních prázdninách i přepravu jízdních kol. Spoje linky **697** navazují ve Mšeně zejména na Kokořinský rychlík, příp. na vlaky linky **S33**. Cyklobusy zlepšují přístupnost cyklisticky atraktivních oblastí Kokořinska a Máchova kraje i pro návštěvníky z větších vzdáleností. Provoz linek je zajištěn minibusem s přívěsem pro přepravu 20 jízdních kol.

Nakládku a vykládku si zajišťuje cestující, řidič poskytuje případnou radu či pomoc. Na linkách se jízdní kolo přepravuje za **20 Kč**.

Přeprava odrážedel, dětských a skládacích kol

Ve všech prostředcích PID je možno jako zavazadlo přepravovat sbalené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo nebo dětské jízdní kolo pro dítě do 6 let věku. Takové zavazadlo může stanovené maximální rozměry (50 × 60 × 80 cm) překročit v jednom rozměru a lze je přepravovat jen s ohledem na okamžitě obsazení vozidla. Pro držitele předplatných jízdenek je tato přeprava zdarma (pro ostatní za 20 Kč).

Cyklohráček

Cyklohráček je v provozu o sobotách, nedělích a svátcích **od konce března do konce října**. Provoz je zajištěn soupravou, ve které je pro cyklisty určen speciální vnitřní vůz soupravy upravený pro přepravu jízdních kol. V Cyklohráčku platí Tarif Pražské integrované dopravy. Pro cestující s platným jízdním dokladem PID (dokladu na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma. Mimo území Prahy je přeprava jízdních kol zpoplatněna (cena od 30 Kč dle vzdálenosti), podrobné informace www.cd.cz/kolo.

Více informací na www.cyklohracek.cz nebo v samostatném letáku.