



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.
náměstek primátora hlavního města Prahy

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA - KLÁNOVICE	
Došlo dne:	09-05-2019
Č. jed.: Přílohy:	1124/2019
K vyřízení:	SM

Praha 2. 5. 2019
Váš dopis zn./ze dne:
Č. j.: MHMP 527909/2019
Počet listů/příloh: 1/2

Vážená paní starostko,

v souladu s Pravidly pro přípravu návrhů obecně závazných vyhlášek a nařízení hlavního města Prahy Vám v příloze k tomuto dopisu zasílám k vyjádření návrh nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.

Vaše případné připomínky ke shora uvedenému návrhu nařízení hl. m. Prahy očekávám nejpozději do 30 dnů ode dne jeho doručení a to na adresu odboru rozvoje a financování dopravy MHMP, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1, nebo elektronickou poštou na adresu: miroslav.cadsky@praha.eu.

Text návrhu nařízení hl. m. Prahy je rovněž zveřejněn na elektronické úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy. Doručením se rozumí zveřejnění na elektronické úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Neobdrží-li odbor rozvoje a financování dopravy MHMP připomínky do uvedené lhůty, bude to pokládáno za souhlas s návrhem nařízení hl. m. Prahy.

S pozdravem

Ing. Adam Scheinherr, MSc. Ph.D.
náměstek primátora hlavního města Prahy

NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne xx. yy. 2019 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, se mění takto:

1. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

2. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“.

3. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2350 z 26. 9. 2017 bylo schváleno nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017, kterým byly do jednotného systému zapojeny všechny městské části, na jejichž území byly v té době zóny placeného stání realizovány a současně bylo schváleno rozšíření zón placeného stání i na území městské části Praha 4.

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2300 z 30. 8. 2018 bylo schváleno nařízení č. 12/2018, kterou se mění nařízení č. 19/2017. Tato novela obsahovala požadavky městských částí, které vyšli z vyhodnocení provozu a dopadů provozu a realizace zón placeného stání na okolní území. Došlo tak k vymezení nových úseků v městských částech Praha 5, 6 a 8, vzniku nové oblasti č. 9 (území městské části Praha 9).

Městské části nadále sledovaly dopady zavedení provozu zón placeného stání zejména na hraniční oblasti, tedy území, kde nejsou zóny placeného stání vyznačeny v uličním prostoru a které přímo sousedí s územím, kde jsou zóny placeného stání vyznačeny. Pro tato území si nechaly zpracovat analýzy doprav v klidu, které potvrdily výrazné zhoršení podmínek pro parkování. Výsledky analýz projednali jednotlivé rady městských částí a přijaly usnesení (Praha 4 č. 3NR-99/2018 z 21. 12. 2018, Praha 5 č. 11/294/2017 z 8. 3. 2017 a Praha 6 č. 599/18 z 19. 4. 2018) k rozšíření vyznačení zón placeného stání v uličním prostoru. Následně požádaly hl. m. Prahu o změnu nařízení a realizaci jejich požadavků v daných lokalitách.

Rada hl. m. Prahy usnesením č. 92 z 28. 1. 2019 jmenovala komisi Rady hl. m. Prahy pro parkování, která požadavky městských částí projednala na svém zasedání dne 6. 3. 2019. Zápis z jednání komise je přílohou č. 1 této důvodové zprávy.

U ostatních městských částí dochází pouze k dílčím změnám, které vznikly od poslední změny změnami organizace dopravy na jednotlivých komunikacích. Tyto drobné změny a úpravy nemají žádný zásadní vliv

Vzhledem k velikosti mapových příloh jsou tyto umístěny na CD nosiči. Z důvodu přehlednosti a jednoznačnosti dochází stejně jako v minulosti ke kompletní výměně příloh nařízení, tedy celého CD nosiče. Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Komise Rady hlavního města Prahy pro parkování

Záznam

z jednání konaného dne 6. března 2019
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: T. Vansa, J. Lála, M. Sršeň, M. Habětínek, J. Zeman, J. Hrabánek

Předložené písemné materiály:

Veškeré materiály k jednání byly členům poskytnuty předem v elektronické podobě.

Komise zahájila jednání v 15.00 v okamžiku, kdy bylo přítomných 7 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

Vzhledem k projednávání žádostí městských částí byli na jednání komise pozváni zástupci za městské části. Komise hlasovala o přítomnosti těchto hostů na jednání a jejich účast byla jednomyslně schválena (7-0-0).

Dále L. Šíma informoval o programu jednání komise, ke kterému nebyly ze strany členů žádné připomínky. Stejně tak nebyly připomínky k zápisu z jednání komise ze dne 6. 2. 2019.

1. bodem jednání komise bylo rozšíření zóny placeného stání (ZPS) na další území městské části Praha 4, kdy hranice dosáhne přirozené bariéry tvořené Jižní spojkou. Problematickým místem bylo rozšíření o část Hodkoviček označené v dokumentaci jako Hodkovičky – východ.

L. Šíma informoval členy o historii zřizování ZPS na území městské části Praha 4. Upozornil na rozšíření do části Hodkoviček označené v dokumentaci jak Hodkovičky – západ, kde jde o logický krok, kde se očekává přeliv parkujících vozidel v návaznosti na tramvajovou trať, která prochází územím. Hodkovičky – východ je území, které není aktuálně ohroženo přelivem parkujících vozidel, nicméně je vhodné tuto lokalitu sledovat a podle potřeby přijmout příslušná opatření.

Po krátké diskuzi, bylo jednomyslně schváleno (7-0-0) doporučení Radě hl. m. Prahy, aby bylo schváleno rozšíření ZPS na další území městské části Praha 4 bez oblasti Hodkovičky – východ. Doporučení obsahuje oblast Hodkoviček – východ sledovat.

2. bodem jednání bylo rozšíření nárokového území na parkovací oprávnění pro oblast 4 ZPS. L. Šíma informoval o důvodech rozhodnutí o rozšíření tohoto území o část Kunratic. Upozornil na to, že se jednalo o nekoncepční krok a důvody pro tento krok, jak je uváděno v žádostech od městské části Praha – Kunratic, lze řešit

opatřeními pro krátkodobé stání, než umožněním získat obyvatelům Kunratic dlouhodobé parkovací oprávnění.

T. Vansa za městskou část Praha 4 sdělil, že Praha 4 k rozšíření nárokové oblasti 4 nemá žádné připomínky.

Komise po diskuzi, jednomyslně nedoporučila (7-0-0) Radě hl. m. Prahy, aby bylo vyhověno žádost městské části Praha – Kunratic o rozšíření nárokové oblasti 4 na získání dlouhodobého parkovacího oprávnění.

T. Vansa požádal o projednání zajištění průzkumů stávající oblasti 4 ZPS a dále o možnost monitorování i jiných přestupků v parkování mimo vymezené úseky ZPS.

L. Šíma reagoval, že k provedení průzkumů stávajícího území ZPS odbor RFD vydá pokyn TSK, a.s. k zajištění. Řešení přestupků mimo úseky ZPS budou jistě předmětem projednávání při přípravě nových veřejných zakázek na zajištění provozu ZPS.

3. bodem jednání komise bylo rozšíření ZPS na další území městské části Praha 5.

L. Šíma seznámil členy s historií zavádění ZPS na území městské části Praha 5, která postupuje dílčími kroky, které řeší zhoršování situace v parkování v daných lokalitách. Současné rozšíření zahrnuje lokality, jako jsou Černý vrch, Farkány, Šalamounka, Šmukýřka a další.

Komise jednomyslně (7-0-0) doporučila Radě hl. m. Prahy, aby bylo vyhověno požadavku městské části Praha 5 v rozšíření ZPS.

V 15.30 se dostavili na jednání členové komise V. Novotný a J. Zeman a komise dále jednala v počtu 9 členů.

4. bodem jednání komise bylo rozšíření ZPS na další území městské části Praha 6.

L. Šíma seznámil členy komise s historií zavádění ZPS na území městské části Praha 6. Ta před volbami na podzim 2018 požadovala rozšíření ZPS na celé území městské části. Vzhledem k tomu, že analýza dopravy v klidu tuto variantu řešení zcela nepotvrdila, městská část přehodnotila své stanovisko a nyní požaduje etapovitě rozšiřování, kdy v prvním kroku jsou lokality jako území podél Evropské včetně sídliště Dědina, lokalita Střešovic, Na bateriích a uzavření lokality na Hanspaulce.

Po krátké diskuzi, bylo jednomyslně přijato (9-0-0) doporučení Radě hl. m. Prahy, aby bylo schváleno rozšíření ZPS na území městské části Praha 6 podle požadavku městské části, nikoli však plošně na celém území městské části. Komise doporučuje zbývajícím územím městské části nadále sledovat.

5. bodem jednání komise bylo realizace ZPS na území městské části Praha 9.

L. Šíma informoval členy o historii přípravy ZPS na této městské části. Původně projekt připravený k realizaci při rozšiřování ZPS v roce 2016 městská část na

poslední chvíli změnila (požadovala plošně smíšené zóny a návštěvnícky tarif 10Kč/h). V roce 2018 městská část požádala o realizaci ZPS a navržený tarif upravila na 20Kč/h. Na základě tohoto požadavku byla oblast 9 zanesena do nařízení hl. m. Prahy, kterým jsou ZPS vymezeny. Realizace byla po dohodě odložena a čekala na rozhodnutí nového zastupitelstva městské části. V případě převzetí dohodnutého návrhu bylo připraveno zahájení realizace. Zastupitelstvo městské části však podmínky změnilo a požaduje nově tarif 20Kč/h., avšak s odložením o 2 hodiny, které by byly bezplatné.

T. Holeček zdůvodnil toto rozhodnutí městské části tím, že se jedná o politické rozhodnutí, které reflektuje postoj vedení městské části, která dlouhodobě požaduje zavedení tzv. karty Pražana umožňující pro rezidenty ZPS parkování ve všech oblastech ZPS (mimo městskou část Praha 1) 2 hodiny bezplatně. Návrh městské části je takovým prvním krokem.

K tématu proběhla rozsáhlá diskuze, kdy členové komise upozornili na technické problémy tohoto požadavku (parkovací automaty mezi sebou vzájemně nekomunikují a nekomunikují ani s virtuálními parkovacími hodinami – nebylo při vypisování veřejné zakázky Prahou požadováno). Dále návrh není v souladu s regulačním charakterem ZPS a bude přitahovat zbytečnou dopravu, což v konečném důsledku odnesou rezidenti, kterým se situace s parkováním nijak nezlepší. Bezplatné parkování pak nepovede uživatele k registraci do systému (pokud budou parkovat kratší dobu), což povede ke zbytečné nerespektovanosti a postihům řidičů, kteří se pouze nezaregistrovali.

Výsledkem diskuze bylo nedoporučení komise (9-0-0) Radě hl. m. Prahy vyhovět realizaci ZPS podle požadavku městské části. Komise doporučila (9-0-0) městské části Praha 9 návrat k předchozí verzi ZPS tedy tarifu 20Kč/h. Komise souhlasí (9-0-0) s opětovným projednáním požadavku na realizaci po případné změně postoje a rozhodnutí městské části.

6. bodem jednání byla problematika zvýhodnění hybridních vozidel v ZPS.

L. Šíma informoval členy o historii a důvodech zvýhodnění elektromobilů a hybridních vozidel v ZPS.

V. Novotný informoval o jednání pracovní skupiny ke Strategii podpory alternativních pohonů vozidel na území Hl. m. Prahy a prezentoval závěry této pracovní skupiny jako doporučení komisi, která projednala možné scénáře omezení zvýhodnění hybridních vozidel:

- I. Od 1. 4. 2019 přestat vydávat POP pro HEV (neplatí pro ty HEV, která splní podmínky získání speciální registrační značky pro EV - <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2018-193#f6254096>)
- II. POP pro HEV pouze rezidentům/abonentům, podle stejných pravidel, jaká dnes platí pro běžná vozidla rezidentů/abonentů* (tj. rezident ušetří 1 100 Kč, abonent již výrazně více, zruší se ale celopražská platnost). Všichni, kdo nejsou rezidenti ani abonenti městských částí s fungujícími ZPS, si budou moci zvolit ednu MČ, ve které jim bude POP pro HEV platit.
- III. Všem ještě 2-3 roky POP pro HEV prodlužovat (tj. vydávat jej těm, kteří jej již měli dříve).

Pracovní skupina doporučuje k projednání komisi body I. a II. přičemž u bodu II. doporučuje v případě rezidentů/abonentů uplatňovat pravidlo po omezenou dobu tří let a u ostatních návštěvníků po omezenou dobu jednoho roku.

L. Šíma doplnil ještě informaci o změně zákona č. 56/2001 a o vzniku nových SPZ/RZ pro elektrická vozidla, mezi něž patří i některá hybridní či vodíková vozidla splňující emisní podmínku.

V rámci diskuze T. Holeček a M. Braun Kohlová upozornili na možný mediální dopad tohoto politického rozhodnutí. S tímto názorem se komise ztotožnila.

Komise vzala jednomyslně (9-0-0) na vědomí závěry pracovní skupiny.

Komise doporučila (9-0-0) Radě hl. m. Prahy variantu II. s úpravami na časové omezení podle doporučení pracovní skupiny.

Komise souhlasí (9-0-0) s tím, že bude asistovat Radě hl. m. Prahy při medializaci jejího rozhodnutí.

7. bodem bylo různé.

T. Holeček prezentoval požadavek Tomáše Slabihoudka radního městské části Praha 8 o úpravě návštěvnických tarifů o svátcích a o požadavku na krátkodobá vypnutí ZPS podle přání městské části.

L. Šíma o tomto požadavku ví a již panu radnímu navrhnul účast na výjezdním jednání komise, kde se bude problematika budoucího rozvoje a fungování ZPS projednávat.

Jednání komise bylo ukončeno v 17.05 hod.

***Příští zasedání komise se koná
3. dubna 2019 od 15.00 hod.***

Zaznamenal: M. Čadský
Schválil: L. Šíma