



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Ministerstvo životního prostředí  
České republiky



Asociace  
cykloměst



nadace  
**partnerství**  
| LIDÉ A PŘÍRODA

REGIO  
2020

Ministerstvo dopravy, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo životního prostředí, Asociace měst pro cyklisty a Nadace Partnerství

si dovoluji Vás pozvat na

## KONFERENCI

### Akademie městské mobility

**Termín:**

**4. – 5. 10. 2018**

**Místo konání:**

**Hotel ATOM, Velkomeziříčská 640/45, Třebíč**

Účast na konferenci je zdarma. Podmínkou účasti je [registrace](#).

ZA PODPORY



ODBORNÁ GARANCE



Univerzita Palackého  
v Olomouci

## OBEČNĚ O KONFERENCI

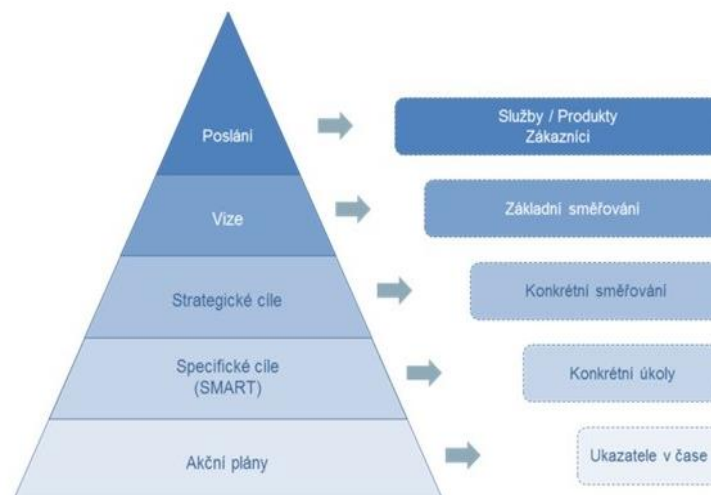
Již nějakou dobu si česká města zpracovávají **plány udržitelné městské mobility** (PUMM). Probíhají semináře, workshopy, konference, nicméně i přesto se stále setkáváme s otázkou: „*A co to vlastně je ten Plán udržitelné městské mobility? A nebo ještě hůře: „On to stejně nikdo nebere u nás vážně, děláme to jen kvůli tomu, abychom mohli čerpat z evropských fondů.*“

Také proto byla připravena analýza současného stavu, která se stane základem konference. Pro **zkvalitnění plánů mobility** v českých městech je potřebné, **abychom znali podstatu problémů při zpracování** plánů udržitelné městské mobility **a dokázali o nich otevřeně diskutovat**. Záměrem není přitom kritizovat, ale pracovat na zlepšení principem „učím se tím, že dělám“. Konference bude založena na výměně zkušeností a sdílení dobré praxe mezi samotnými městy. Základem budou praktické příklady nejen úspěchů, ale i dílčích nezdarů a omylů, které nutně provázejí každý dobrý projekt (jako byla například rekonstrukce vídeňské ulice Mariahilfer Strasse). Známe procesy, ale neuniká nám někdy to podstatné?

Zvláštní pozornost chce konference věnovat **strategickému řízení**. Někdy zapomínáme, že PUMM je především strategický dokument, a nikoliv o dopravní generel, který je jen jinak nazván. V rámci konference tak chceme dát důraz na vysvětlení a zdůvodnění, co znamená strategické řízení z pohledu plánů udržitelné městské mobility. Zpracování takových dokumentů vyžaduje zapojení odborníků z různých oborů, nejen technických, ale také humanitních.

Od 1. ledna 2017 se Česká republika (prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj) stala spolukoordinátorem projektu **Partnerství pro městskou mobilitu** (PUM). PUM je jedním z 12 projektů tzv. Městské agendy pro EU (Urban Agenda for the EU). Více informací lze nalézt na <https://ec.europa.eu/futurium/en> (dále odkaz „Urban Agenda for the EU“). Cílem je, aby podobné partnerství vzniklo i na národní úrovni a konference pak představila vybraná témata. Jedním z opatření, kterým se projekt **Partnerství pro městskou mobilitu** zabývá, je zpracování plánů udržitelné městské mobility (PUMM).

**PUMM v evropském pojetí** je strategický dokument, který musí být postaven na filosofii: Poslání – vize – strategické cíle – specifické cíle – opatření – akční plán. Klíčový je přitom **akční plán**, který stanoví, kdo realizuje konkrétní kroky, za kolik, v jakém čase. PUMM řeší především koncepci, to kam chceme, aby se město dostalo. Právě kvůli dotažení je třeba mít zároveň kvalitní akční plán.



Zdroj: CorSet Framework, 2010

Konference bude postavena na interaktivním školícím programu, který je popsán na tomto odkazu - <http://www.dobramesta.cz/aktivni-obcan>. Také bude postavena na zkušenostech na evropském MOVECIT - <https://www.interreg-central.eu/MOVECIT>.

## STRUKTURA PROGRAMU KONFERENCE

**První blok** pod názvem „**Co je vlastně PUMM? Pohled 1**“ představí základní principy zpracování tohoto dokumentu, které jsou popsány na tomto odkazu - <http://www.dobramesta.cz/plan-udrzitelne-mestske-mobility>.

**Druhý blok** pod názvem „**A potřebujeme PUMM? Pohled 2**“ zpochybní výše základní principy, lépe řečeno je uvede na pravou míru. Během pěti let se zjistilo, že jsme si vytvořili své vlastní principy a na základy jsme zapomněli. Mottem pro tento blok je město Amsterdam, které žádný PUMM nemá. Má možná něco více. Prostě pokud má být konference přínosem, musí provokovat. Viz. - <http://www.dobramesta.cz/aktuality/698/amsterdam-nema-plan-udrzitelne-mestske-mobility.-proc>.

**Třetí blok** pod názvem „**Nová městská agenda EU a PUMM**“ představí první tři oblasti Městské Agendy pro EU: A) Podpora aktivní mobility, řešení veřejného prostoru z pohledu pěších a cyklistů, B) Veřejná doprava, multimodalita, mobilita jako služba, C) Inovace, chytré technologie a oblíbené téma „Smart Cities“. Nudit se ale přednášející nebudou. Právě zde se dotkneme samotného principu strategického plánování – jak jsme na tom s indikátory a s akčním plánem.

**Čtvrtý a poslední blok** pod názvem „**A kde je veřejnost?**“ představí poslední oblast Městské Agendy pro EU - Governance, princip vládnutí, která bude spojená s novou kampaní City Changers. Chceme otevřít achillovu patu našeho plánování – komunikaci s veřejností. Říkáme, že tuto techniku ovládáme, ale ve světě se to dělá trochu jinak.

Filosofie konference má ještě jednu charakteristickou vlastnost. Hlavními řečníky budou města a jejich příběhy. Nebudou mít jednu prezentaci, ale více krátkých, které budou korespondovat s jednotlivými bloky konference. Budou doplněné i o příběhy firem, které s městy intenzivně komunikují.

## SPECIFICKÝ CÍL KONFERENCE

Chceme upozornit, že se pravděpodobně nepodaří naplnit jeden z dlouhodobých cílů Národní strategie pro rozvoj cyklistické dopravy, konkrétně: „zvýšit podíl cyklistiky na přepravních výkonech na 10 % do roku 2020 (v průměru na celou ČR). Cyklostrategie vytvořená v roce 2013 počítala s tím, že se podaří zmobilizovat města, která si prostřednictvím plánů udržitelné městské mobility stanoví ambiciózní cíle. Ale to nestalo. Proto chceme otevřít otázku strategického řízení, neboť možná právě zde je „zakopaný pes“. Obáváme se, že neexistuje jediné město v republice, které by si ve svém PUMM dovolilo otevřeně napsat, že se postará o nárůst dělby přepravní práce cyklistické dopravy. Jeden příklad za všechny - město Olomouc chce zvýšit podíl cyklistů jen o 1%, tedy na 7%. A to je problém.

Zcela se zapomnělo na to, že Cyklostrategie 2013 byla postavena na VIZI 25: *VIZE 25, neboli podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženým podílem jednotlivých složek dopravy. Vizí tedy je, aby se cyklistická doprava v rovinných oblastech do roku 2025 podílela minimálně 25% na celkové dělbě dopravní práce u cest do vzdálenosti 5 km. Vize 25 představuje systém městské mobility, který věnuje spravedlivou pozornost všem složkám dopravy, tedy individuální automobilové dopravě, cyklistické dopravě, veřejné a pěší dopravě (4 x 25% pozornost). Vize 25 má proto ovlivňovat všechny další koncepční a strategické dokumenty města. Odborné dokumenty by již neměly být připravovány izolovaně, ale integrovaně a společně. Jen tento přístup zabrání preferenci jedné dopravy před druhou a umožní vytvořit podmínky pro všechny její druhy.*

Proto na konferenci chceme cíleně vyvolat diskusi k této problematice a položit základy pro vytvoření nové Cyklostrategie 2020+, kde budou brány vize vážně. Zkušenosti ze stávající Cyklostrategie ale naznačily, že budoucí vize musí být spojena s konkrétními strategickými a specifickými cíli, opatření a konkrétním akčním plánem. To je ale předmětem mnoha jednání, které trvají i dva roky. A proto diskusi chceme otevřít právě na této konferenci.

Tím se i vysvětluje, proč se Asociace měst pro cyklisty tolik angažuje v PUMM. Pokud se postaví základní kámen, těžko se na něm dá stavět podpora cyklistické dopravy.

V porovnání s ostatními státy tak naše města mají stále velmi nízké ambice. Například ve Vídni zaznamenali za první pololetí letošního roku nárůst cyklistů o 5 % na 3,67 milionu. V celém Rakousku je průměrná cílová hodnota cyklodopravy 13 %. Ještě vyšší ambice má Organizace Spojených národů. Cílem Ekonomické rady Spojených národů (UNECE - United Nations Economic Commission for Europe) je dokonce zdvojnásobit podíl cyklistické dopravy v průměru všech 24 zapojených zemí.

## PROGRAM

### 4. 10. 2018 – ODBORNÝ PROGRAM, aneb Procesy známe, ale neuniklo nám to podstatné?

9:00 – 10:00 Registrace a Coffee break

10:00 – 10:30

- Úvodní slova hostitelů



10:30 – 12:00 **Co je vlastně PUMM? Pohled 1**

- MD - Všichni hovoříme o PUMM, ale pointa nám možná uniká.
- PUMM v podání města Litoměřice
- PUMM v podání města Třebíče s vazbou na firemní plán nemocnice
- Ekés András, Mobilissimus. Cesta od společné vize k opatřením – zkušenosti z maďarských malých a středních měst.



12:00 – 13:00 **A potřebujeme PUMM? Pohled 2**

- PUMM v podání města Uničova s vazbou na region a kraj
- Kdo jsou klíčoví hráči realizace PUMM? Živé Milevsko, Hranice
- Proces přípravy plánu a jeho rozsah – Uherské Hradiště, Kopřivnice
- MŽP - Role analýz z pohledu MŽP
- Zkušenosti Litoměřic s měřením imisní zátěže
- Role analýz z pohledu UP Olomouc
- Martinek: Výzva – sdílené použití dat pro veřejnou správu. Jak zacházet s daty. Možnosti: Česko v pohybu, výběrové průzkumy, SLDB 2021, mobilní operátoři



13:00 – 14:00 Oběd



14:00 – 15:00 **Nová městská agenda EU a PUMM.**

- MMR – nová Městská agenda EU
- Design ulice – Malá Kodaň versus náměstí Litoměřice + Otrokovice, Kroměříž
- Mobilita – mmcite+ a ZOON
- Inovace a „Smart“ – Milevsko a Hranice

15:00 – 15:30 Coffee break



**5. 10. 2018**

### **EXKURZE PO TŘEBÍČI**

8:30 Sraz před hotelem Atom

9:00 Nemocnice Třebíč (informační obrazovky pro VHD)

9:30 Přestupní terminál Třebíč (multimodalita + Bike boxy + informační centrum)

10:30 Chytré parkování Komenského náměstí

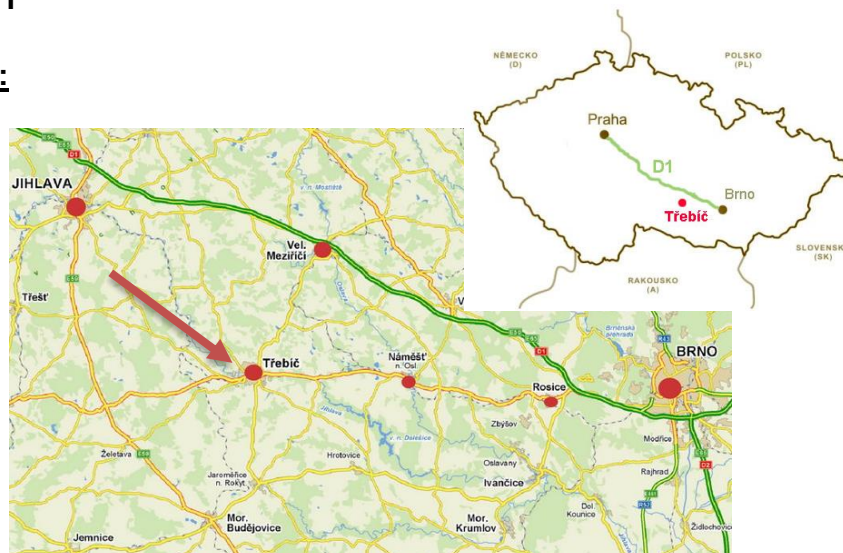
11:00 Autobusové nádraží Třebíč

11:30 Podchod/podjezd na cyklotrase č.26

12:00 Alternátor

## ORGANIZAČNÍ POKYNY

### Doprava na konferenci:



- **Automobilem**  
Ať už budete vyjíždět odkudkoli, mířte na Brno a Jihlavu. Z Brna je to do Třebíče pouhých 60 km a z Jihlavy cca 30 km. Pojedete-li z Prahy, můžete využít dálnici D1 a odbočit ve Velkém meziříčí, odkud je to do Třebíče 22 km.  
Parkování v okolí hotelu je kapacitně omezené, doporučujeme proto zaparkovat na kapacitních parkovištích, jejichž polohu si můžete zjistit i na této [mapě](#).
- **Vlakem**  
Třebíč leží na železniční trati mezi Jihlavou a Brnem (trať 240). Vlaky na Jihlavu jezdí každou hodinu, stejně tak v opačném směru na Brno. Spojení najdete na [www.jizdnirady.cz](http://www.jizdnirady.cz).
- **Autobusem**  
Spojení autobusem do Třebíče je velmi časté. I o víkendu jezdí z Prahy i Brna několik spojů včetně přímých linek, stejně tak v opačném směru.
- **Městskou hromadnou dopravou**  
MHD v Třebíči zajišťuje autobusová doprava. Jízdní řád a plánek tras najdete na <http://www.doprava-trebic.cz>.
- **Na kole**  
Třebíč leží na páteřní trase Jihlava – Třebíč – Raabs. Podrobné informace najdete na <http://www.jihlava-trebic-raabs.cz/>.

### Registrace

Účast na konferenci je bezplatná. Podmínkou účasti je potvrzení na [registračním formuláři](#).

### Ubytování

Ubytování si zajišťují a hradí účastníci individuálně. Doporučujeme ubytování přímo v místě konference: Hotel ATOM, Velkomeziříčská 640/45, Třebíč  
Kontakt: [hotelatom.cz](http://hotelatom.cz)

### Stravování

Stravování po dobu akce je zajištěno.