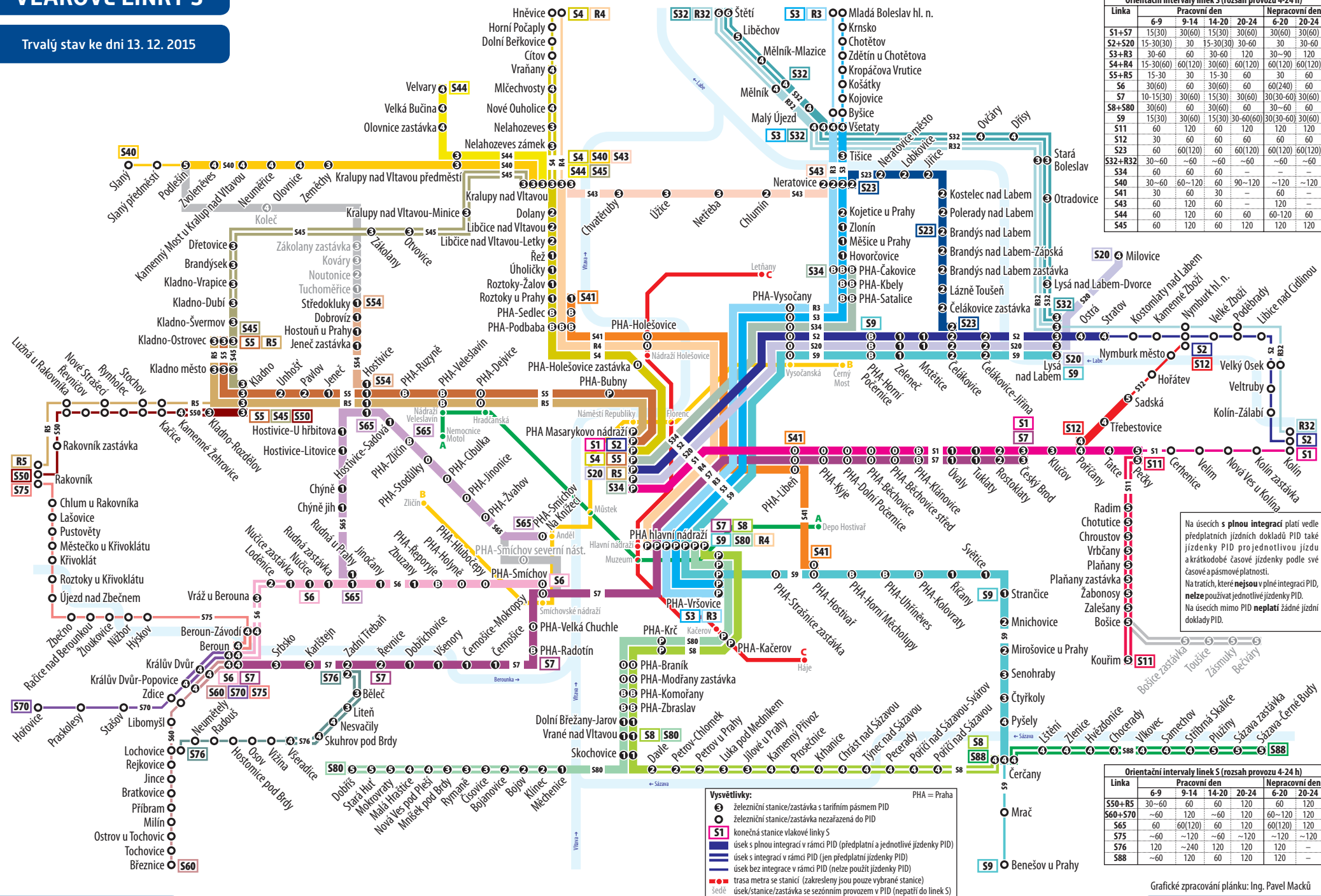




VLA KOVÉ LINKY S

Trvalý stav ke dni 13. 12. 2015



Orientační intervaly linek S (rozsah provozu 4-24 h)						
Linka	Pracovní den					
	6-9	9-14	14-20	20-24	6-20	20-24
S1+S7	15(30)	30(60)	15(30)	30(60)	30(60)	30(60)
S2+S20	15-30(30)	30	15-30(30)	30-60	30	30-60
S3+R3	30-60	60	30-60	120	30-90	120
S4+R4	15-30(60)	60(120)	30(60)	60(120)	60(120)	60(120)
S5+R5	15-30	30	15-30	60	30	60
S6	30(60)	60	30(60)	60	60(240)	60
S7	10-15(30)	30(60)	15(30)	30(60)	30(30-60)	30(60)
S8+S80	30(60)	60	30(60)	60	30-60	60
S9	15(30)	30(60)	15(30)	30-60(60)	30(30-60)	30(60)
S11	60	120	60	120	120	120
S12	30	60	60	60	60	60
S23	60	60(120)	60	60(120)	60(120)	60(120)
S32+R32	30-60	~60	~60	~60	~60	~60
S34	30-60	60	60	~120	~120	~120
S41	30-60	60-120	60	90-120	~60	~120
S43	60	120	60	~120	~120	~120
S44	60	120	60	60	60-120	60
S45	60	120	60	120	120	120

Na úsecích s plnou integrací platí vedle předplatních jízdních dokladů PID také jízdenky PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobé časové jízdenky podle své časové a pásmové platnosti. Na tratích, které nejsou v plné integraci PID, nelze používat jednotlivé jízdenky PID. Na úsecích mimo PID neplatí žádné jízdní doklady PID.

Vysvětlivky:

- železniční stanice/zastávka s tarifním pásmem PID
- železniční stanice/zastávka nezařazená do PID
- S1 konečná stanice vlakové linky S
- úsek s plnou integrací v rámci PID (předplatní a jednotlivé jízdenky PID)
- úsek s integrací v rámci PID (jen předplatní jízdenky PID)
- úsek bez integrace v rámci PID (nelze použít jízdenky PID)
- trasa metra se stanicí (zakresleny jsou pouze vybrané stanice)
- úsek/stanice/zastávka se sezónním provozem v PID (nepatří do linek S)

Orientační intervaly linek S (rozsah provozu 4-24 h)						
Linka	Pracovní den					
	6-9	9-14	14-20	20-24	6-20	20-24
S50+R5	30-60	60	60	120	60	120
S60+S70	~60	120	~60	120	60-120	120
S65	60	60(120)	60	120	60(120)	120
S75	~60	~120	~60	~120	~120	~120
S76	120	~240	120	120	120	~
S88	~60	120	60	120	120	~

Grafické zpracování plánu: Ing. Pavel Macký