



## Obsah

Letní tramvajové výluky 2015.....	1
10 let přívozů Pražské integrované dopravy – 25. 6. 2015 .....	5
Prázdninový provoz PID 1. 7. 2015 – 29. 8. 2015.....	2
Trvalé změny PID od 1. 7. 2015.....	2
Levnější roční jízdenka i pes zdarma – změny v tarifu PID od 1. 7. 2015.....	3
Bezplatná přeprava na území Prahy od 1. 7. 2015.....	4
Rozšíření provozu linek 326 a 327 na Jesenicku.....	5
Nový přívoz P7 na Štvanici od 7. 8. 2015 .....	7

## Letní tramvajové výluky 2015

Se začátkem letního prázdninového provozu od 1. 7. 2015 se rozšiřuje také počet tramvajových výluk v pražské tramvajové síti. K již probíhající výluce v Bělehradské ulici a zahájené výluce na Evropské ulici se přidává také uzavírka trati mezi Smíchovským nádražím a barrandovským sídlištěm. Rekonstrukce Bělehradské ulici zdárně pokračuje, proto bude obnoven od stejného termínu provoz tramvají do zastávek Bělehradská a Zvonařka. V průběhu léta naváže na výluky na Evropské ulici vyloučení provozu na Plzeňské ulici.

### Vyloučené úseky:

- *Bruselská – Náměstí Bratří Synků / Otakarova (cca do 28. 8. 2015 – naváže další etapa)*
- *Vítězné náměstí – Nádraží Veleslavín (cca do 7. 8. 2015)*
- *Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov (cca do 30. 8. 2015)*

### Změny jednotlivých linek (od 1. 7. 2015 do 7. 8. 2015):

- 2 Náhradní denní tramvajová linka v trase Nádraží Veleslavín – Divoká Šárka.
- 5 Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Malostranská, odkud pokračuje jako linka 20 směr Smíchovské nádraží.
- 6 Linka je vedena v trase Kubánské náměstí – Otakarova – Albertov – Karlovo náměstí – Václavské náměstí – Náměstí Republiky – Strossmayerovo náměstí – Výstaviště Holešovice.
- 11 Linka je zkrácena do trasy Zvonařka – I. P. Pavlova – Olšanské hřbitovy.
- 12 Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Smíchovské nádraží.
- 13 Linka je dočasně zrušena (nahrazena linkami 5, 11 a 31).
- 14 Linka je dočasně zrušena a částečně nahrazena linkou 24.
- 20 Linka je zkrácena do trasy Smíchovské nádraží – Malostranská, z této zastávky pokračuje jako linka 5 směr Ústřední dílny DP.
- 24 Linka je vedena v trase Spořilov – Náměstí Bratří Synků – Albertov – Karlovo náměstí – Václavské náměstí – Vltavská – Dělnická – Výstaviště Holešovice.
- 26 Linka je ve směru z centra ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- 31 Náhradní denní tramvajová linka v trase Spojovací – Želivského – Flora – I. P. Pavlova – Čechovo náměstí – Náměstí Bratří Synků (v provozu v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00).

- 51** Linka je ve směru z centra ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Nádraží Podbaba.
- 54** Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Smíchovské nádraží.
- 56** Linka je v úseku Karlovo náměstí – Otakarova odkloněna přes Albertov.
- X11** Náhradní denní autobusová linka v trase Otakarova – Pod Karlovem – Otakarova (trasa se bude v průběhu výluky měnit).
- X12** Náhradní autobusová linka v nepřetržitém provozu v trase Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov.
- X26** Náhradní denní autobusová linka v trase Vítězné náměstí – Nádraží Veleslavín.
- X51** Náhradní noční autobusová linka v trase Vítězné náměstí – Divoká Šárka.
- X120** Náhradní denní autobusová linka v trase Hlubočepy – Högerova – Hlubočepy (do 18. 8.).
- 128** Linka je do 18. 8. prodloužena do zastávky Högerova. Od 19. 8. je linka vedena na Smíchovské nádraží.

## Prázdninový provoz PID 1. 7. 2015 – 29. 8. 2015

Každý rok cestuje o letních prázdninách v MHD méně lidí a jízdní řády se vždy přizpůsobují nižší poptávce. Letos již není aplikován předprázdninový provoz jako v loňském roce a omezení tak začíná až od zahájení skutečných školních prázdnin 1. července 2015. Zároveň se oproti předchozím rokům podařilo zmírnit omezení provozu metra na lince A, kde jsme zaznamenávali negativní ohlasy na přílišné prodloužení intervalů především v odpolední špičce. Proto je omezení v tomto období mírnější než v minulosti.

### Metro

V pracovní dny se intervaly metra prodlužují o 1–2 minuty.

### Tramvaje

Linka **4** není v provozu. Na páteřních linkách **3, 9, 17** a **22** se ve špičce pracovních dnů prodlužuje interval ze 4 na 5 minut, v dopoledním sedle z 5 na 6 minut. U ostatních linek se tradičně prodlužuje interval ve špičkách z 8 na 10 minut a v dopoledním sedle z 10 na 12 minut.

Linka **16** jede jen v trase Lehovce – Kotlářka.

Provoz tramvajů ovlivní také několik velkých oprav tratí, které chystá Dopravní podnik hl. m. Prahy.

### Autobusy

O letních prázdninách nejedou školní linky a školní spoje a v provozu nejsou ani linky **305, 343, 451** a **465**. Většina pražských autobusových linek přechází ve špičkách pracovních dnů na prázdninové intervaly, u velké části spojů to znamená prodloužení ranních intervalů z 6 na 7,5 minut a odpoledních intervalů ze 7,5 na 10 minut.

### Vlaky

Vlakové linky v rámci PID jedou o letních prázdninách stejně jako v ostatních měsících roku, omezení se jich nijak netýkají (jen v ojedinělých případech je zrušen školní spoj). Avšak především na linkách S1, S6 a S9 jsou jízdní řády ovlivněny pokračujícími výlukami.

## Trvalé změny PID od 1. 7. 2015

Na základě vyhodnocení provozu i požadavků městských částí jsou k termínu zahájení prázdninového provozu dne 1. 7. 2015 realizovány trvalé změny jízdních řádů vybraných autobusových linek PID. Změny se týkají především oblasti Prahy 6, kde došlo v dubnu 2015

k úpravám linek povrchové dopravy při prodloužení metra A do stanice Nemocnice Motol. Zároveň dochází k rozšíření **zastávek na znamení**, které se týká nově zastávek Nový Prosek a Prosecká.

### Změny jednotlivých linek:

- 120** Přesunutí nástupní zastávky Na Knížecí do zastávky linky 231.
- 142** Úprava brzkých ranních a pozdně večerních spojů.
- 158** Změny časových poloh večerních spojů z důvodu koordinace s linkou 377.
- 161** Jeden pár večerních víkendových spojů se prodlužuje z Nebušic do Přední Kopaniny.
- 168** Časové posuny většiny spojů v pracovní den z důvodu koordinace s linkou 137.
- 179** Nový první spoj celotýdenně z Amforové na Vypich a 1 ranní spoj v neděli z Řeporyjského náměstí je prodloužen a jede již z Třebonic.
- 180** Časové posuny části spojů z důvodu návaznosti na metro ve stanici Nemocnice Motol, večerní spoje ze Zličína na Sídliště Řepy prodlouženy do zastávky Blatiny.
- 184** Nový první spoj v pracovní den ze zastávky Kukulova na Velkou Ohradu. První spoj v pracovní den z Velké Ohrady je zkrácen a jede až z Vypichu (nahrazeno linkou 142).
- 352** První spoj v pracovní den do Jinočan ze zastávky Nárožní jede nově již ze zastávky Kukulova.
- 508** Zrušen poslední spoj ze Sídliště Stodůlky směr Anděl (nahrazen novým spojením linky 179 s přestupem na metro).
- 552** Zrušení školní linky (Náměstí Míru – Vratislavova) z důvodu minimálního využití.

## Železniční výluk Praha – Úvaly od 1. 7. 2015

Během letních prázdnin, v období snížené poptávky cestujících, proběhnou rozhodující práce na modernizaci traťového úseku **Praha-Běchovice – Úvaly**, která povedou k významnému omezení provozu osobních vlaků na lince **S1**. Během července a srpna budou probíhat práce v mezistaničním úseku Praha-Běchovice – Úvaly, kde budou postupně rekonstruovány všechny tři traťové koleje.

Z toho důvodu bude na trati 011 Praha – Kolín **omezen provoz vlaků končících v Úvalech**, které budou zkráceny pouze do úseku **Praha Masarykovo nádraží – Praha-Běchovice** a ve směru do Prahy budou některé tyto vlaky vedeny v mírně upravených časových polohách. Naopak jízdní řád osobních vlaků Praha – Český Brod – Kolín se vrací do pravidelného stavu. Obdobně podle pravidelného stavu budou provozovány osobní vlaky na linkách S11 Pečky – Kouřim a S12 Poříčany – Nymburk. Ve změněných časových polohách však nadále pojedou spěšné vlaky Praha – Kolín/Nymburk. Zvláštní pozornost budou muset během letních prázdnin dávat cestující v **Klánovicích**, kde v některých dnech budou všechny osobní vlaky (v obou směrech) vedeny pouze z jednoho nástupiště. Bude se tak dít v období práce sanačního stroje, kdy nebude možné využívat provizorní nástupiště u prostřední koleje (po ní budou moci být vedeny pouze vlaky, které Klánovicemi projíždějí). V Úvalech bude do 17. 8. 2015 nadále pokračovat provoz pouze u nového ostrovního nástupiště, naopak od 18. 8. 2015 (po ukončení opravy viaduktu) by měly být používány pouze koleje před výpravní budovou.

Dne 30. 6. 2015 tak končí platnost stávajícího výlukového jízdního řádu, platného na tratích 011, 012 a 060 od 2. 3. 2015. Nový výlukový jízdní řád trati 011 bude platit od 1. 7. 2015 pravděpodobně až do konce srpna, vyjma období 25. 7. – 7. 8. 2015, kdy bude vydán další výlukový jízdní řád. V tomto období budou probíhat práce sanačního stroje na prostřední koleji, což si vyžádá souběžnou výlukou dvou traťových kolejí a tedy pouze jednokolejný provoz v úseku mezi Blatovem a Úvaly.

## Levnější roční jízdenka i pes zdarma – změny v tarifu PID od 1. 7. 2015

Od 1. července 2015 zlevňuje roční předplatní jízdenka na veřejnou dopravu v Praze na 3 650 korun, doprovod dětí mladších tří let může v MHD cestovat bez jízdenky a platit již není třeba ani za psa. Všechny uvedené změny mají zatraktivnit cestování veřejnou dopravou v Praze.

### Roční kupon zlevňuje o 1 100 korun

Dosud stála roční předplatní jízdenka pro území Prahy 4 750 korun, od 1. července 2015 ji cestující koupí v tradičních předprodejích a v e-shopu Dopravního podniku za 3 650 korun. Pořídít si ji je možné jak v elektronické podobě na Opencard, tak v papírové podobě k průkazce PID. Začátek platnosti kuponu si určí sám cestující na libovolné datum, které mu bude vyhovovat. S touto roční jízdenkou je možné cestovat v rámci její časové platnosti neomezeně po celém území Prahy metrem, tramvajemi, autobusy, integrovanými vlaky PID, přívozy i lanovou dráhou na Petřín.

### Doprovod dětí do tří let nepotřebuje jízdenku

Jedna osoba doprovázející dítě do tří let si nemusí od 1. července 2015 při cestování po Praze veřejnou dopravou kupovat jízdenku. Tato novinka se nevztahuje na cestování po železnici ani na speciální letištní linku AE. Tam je třeba, stejně jako v příměstských autobusech za hranicemi Prahy, platit jízdné jako dosud.

Ve skutečnosti nejde o bezplatnou přepravu, ale o zavedení zvláštní ceny jízdného na území Prahy ve výši 0 Kč. Pokud chce cestující cestovat za nulovou cenu, bude potřebovat speciální průkaz *Dítě do 3 let* s aktuální fotografií, jménem, příjmením a datem narození dítěte. K prokázání nároku na bezplatnou přepravu doprovodu dítěte stačí také občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte.

Průkaz získá každý na počkání za manipulační poplatek 20 Kč v obvyklých předprodejních místech PID od 1. července 2015. Při jeho pořízení je nutné doložit věk dítěte. Průkaz, kvůli rychle se měnící podobě dítěte, platí nejdéle 1 rok. Přeprava dětí do 6 let i dětských kočárků s dítětem je i nadále bezplatná ve všech tarifních pásmech PID.

### Není nutné platit ani za pejsky

Další velmi významnou změnou v tarifu je bezplatná přeprava psů. Žádný cestující s platnou jízdenkou PID pro území Prahy (pásma P, 0 a B) nebo cestující s nárokem na bezplatnou přepravu po území Prahy nemusí od července za psa ve veřejné dopravě platit (mimo vlaky PID a letištní linku AE).

Nově není nutné platit za psa ani v příměstských autobusech PID ve vnějších tarifních pásmech za hranicemi Prahy, to se však týká **jen držitelů časových kuponů pro vnější pásma**. Ostatní za pejska zaplatí jednorázovou cenu 16 korun.

## Bezplatná přeprava na území Prahy od 1. 7. 2015

Cestující spadající do jedné z následujících kategorií mohou na linkách v Praze, nebo v celém systému PID jezdit zdarma, nebo za jednorázový poplatek.

Nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní cenu jízdného 0 Kč vzniká pouze při předložení průkazu, který cestujícího ke zvýhodněné přepravě opravňuje. Potřebné průkazy je možné získat na obvyklých **předprodejních místech PID** za poplatek.

Níže uvedené informace **neplatí** na lince AE. Na lince AE platí zvláštní jízdné.

Podrobnosti k využití slev a výklad jednotlivých pojmů naleznete v Tarifu PID, který je **vždy** určující (kompletní změn na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)).

Kategorie	Platnost	Potřebný průkaz	Cena průkazu (jednorázová)
Dítě do 6 let	Celý PID <sup>1)</sup>	Žádný	–
Dítě od 6 do 10 let	Jen Praha (pásma P, 0 a B)	Se jménem a příjmením, fotkou a datem narození ověřený jeho vydavatelem (např. školou)	–
Dítě od 6 do 15 let	Jen Praha (pásma P, 0 a B)	Opencard aplikace <sup>2)</sup> / Průkaz dítě 6–15	120 Kč <sup>3)</sup> / 20 Kč
Senior od 65 do 70 let	Jen Praha (pásma P, 0 a B)	Opencard aplikace <sup>4)</sup> / Průkaz senior 65–70	120 Kč <sup>5)</sup> / 20 Kč
Osoba starší 70 let	Celý PID kromě vlaků <sup>6)</sup>	Občanský průkaz nebo pas / Opencard aplikace <sup>7)</sup> / Průkaz senior 70+	20 Kč <sup>8)</sup>
Osoba doprovázející dítě do 3 let	Jen Praha (pásma P, 0 a B) kromě vlaků	Průkaz dítě do 3 let nebo občanský průkaz dítěte nebo pas dítěte	20 Kč <sup>9)</sup>

<sup>1)</sup> Pouze s doprovodem osoby starší 10 let. Ve vlacích PID může 1 osoba starší 10 let přepravit maximálně 2 děti do 6 let, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení.

<sup>2)</sup> Název aplikace: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“. Opencard bez této aplikace neslouží jako jízdní doklad!

<sup>3)</sup> Pouze cena za pořízení aplikace. Pořízení samotné karty je též zpoplatněno dle sazebníku na [webu magistrátu](#).

<sup>4)</sup> Název aplikace: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“. Opencard bez této aplikace neslouží jako jízdní doklad!

<sup>5)</sup> Pouze cena za pořízení aplikace. Pořízení samotné karty je též zpoplatněno dle sazebníku na [webu magistrátu](#).

<sup>6)</sup> Pro cestování vlaky PID jen na území Prahy (pásma P, 0 a B) je možné pořídit si Opencard s aplikací nebo Průkaz senior 70+.

<sup>7)</sup> Název aplikace: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“. Opencard bez této aplikace neslouží jako jízdní doklad!

<sup>8)</sup> Cena za aplikaci Opencard, resp. za Průkaz senior 70+.

<sup>9)</sup> Cena za Průkaz dítě do 3 let.

#### Výjimky a poznámky:

- Neplatí na lince AE. Na lince AE platí zvláštní jízdné.
- Při nedoložení nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného 0 Kč je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

## 10 let přívozů Pražské integrované dopravy – 25. 6. 2015



Stovky lidí s námi oslavily ve čtvrtek 25. 6. 2015 deset let fungování přívozů v Pražské integrované dopravě. Návštěvníci si mohli vyzkoušet plavbu benátskými gondolami, záchranným člunem lysolajských hasičů nebo různými druhy sportovních kajaků. Okolí podbabského přívozu mohli prozkoumat cestující také v kapacitní lodi Bivoj. Na přístavišti se rovněž prezentovaly jednotlivé městské části, Česká zemědělská univerzita, Botanická zahrada v Troji a ekologické sdružení Ekodomov. K dobré náladě hrála námořnická kapela Matylda banda de la marina.



## Rozšíření provozu linek 326 a 327 na Jesenicku

Od **1. 8. 2015** dojde v souvislosti se zprovozněním nového vědecko-výzkumného centra BIOCEV ve Vestci u Prahy k rozšíření provozu příměstských autobusových linek PID č. 326 a 327. Linka 326 bude částí spojů zajíždět do nové zastávky **Vestec, BIOCEV** a na území Prahy bude v pracovní dny cca do 20:00 a o víkendech cca mezi 12:00 a 20:00 prodloužena částí spojů ze zastávky Opatov přes zastávky **Litochlebské náměstí, Chodovská tvrz, Pod Chodovem, Petýrkova, U Kunratického lesa a Volha** do zastávky **Koleje Jižní Město**. V zastávce Chodovská tvrz bude možný přestup na expresní metrobusovou linku 125 směr Smíchovské nádraží. Provoz linky 326 bude posílen v pracovní dny zkrácením souhrnného intervalu odpoledne ze 30 na 15 minut a večer ze 60 na 30 minut. Rozšířen bude provoz také na začátku a konci ranní špičky. O víkendu budou na linku 326 nasazeny místo midibusů autobusy standardní délky.

Dojde také k rozšíření provozu linky **327** do Jesenice. O víkendech bude na této lince zkrácen interval ze 120 na 60 minut a polovina víkendových spojů bude prodloužena o úsek Osnice – Jesenice (náhrada za zkrácené víkendové spoje linky 326, které již nepojedou do Jesenice).

Pro zajištění přestupu mezi příměstskými linkami směřujícími na Opatov a na Budějovickou bude ve Vestci zřízena nová zastávka **Vestec, Obchodní centrum** pro linky 326, 332, 335, 337, 339 a 606.

*Intervaly linek 326 a 327 od 1. 8. 2015 (v minutách):*

Linka (úsek)	Pracovní den				Víkend
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	
326 Opatov – Vestec, OÚ	10	30	15	30	60
326 Koleje Jižní Město – Opatov	10–60	60	30	60	60
326 do zastávky BIOCEV	10–20	30	30	60	60
326 do Jesenice	10	30	30	60	–
327 Opatov – Osnice	10–20	60	30	60	60
327 do Jesenice	–	–	60	120	120

## Noční tramvaje a autobusy pojedou od září častěji

Rada hl. m. Prahy dne 23. 6. 2015 schválila zkušební posílení nočního provozu tramvajů a vybraných autobusů o víkendových nocích od **1. září 2015** prozatím do konce letošního roku. V současné době se za víkendovou noc přepraví nočními linkami přes 31 000 cestujících.

„Již několik posledních let docházelo zejména během víkendů k přepřehování nočních spojů především v centru města. Tuto palčivou situaci jsme se nyní rozhodli řešit a během letošního podzimu, kdy cestuje nejvíce lidí v roce, si vyzkoušíme navýšení kapacity nejvytíženějších nočních spojů. Nově se tak zkrátí intervaly všech tramvajových a šesti autobusových nočních linek z 30 na 20 minut,“ popisuje náměstek primátorky a radní pro oblast dopravy Petr Dolínek.

Poslední systémové posílení nočního provozu se konalo v roce 2001, kdy byl zkrácen jednotný interval nočních spojů ze 40 na 30 minut. V roce 2008 došlo také k výraznému rozšíření noční obsluhy okrajových městských částí a postupně přibývalo také příměstských spojů. Kapacita na městských autobusových linkách se postupně zvyšovala nasazováním kloubových autobusů (např. na linky 504 nebo 510). Neustále rostoucí poptávce po nočním cestování nejen za zábavou, ale i do práce, však již současné parametry delší dobu nevyhovovaly.

Během nočního období, kdy nejezdí metro ani denní tramvajové či autobusové linky, je v provozu 9 tramvajových a 25 autobusových linek, z toho 10 příměstských. Od 1. 9. 2015 se v nocích z pátku na sobotu a ze soboty na neděli zkrátí intervaly na všech tramvajových a na šesti autobusových linkách (504, 505, 508, 510, 511 a 512) z **30 na 20 minut**. To by mělo pokrýt kapacitní problémy zejména v centrálních úsecích těchto linek a přispět k důstojnějšímu i bezpečnějšímu cestování veřejnou dopravou.

Centrální přestup mezi tramvajovými linkami v zastávce **Lazarská** zůstane i při zkráceném intervalu zachován, stejně tak bude zachována i většina ostatních garantovaných návazností v dalších přestupních bodech.

Systém pražské noční dopravy je co do plošného i časového rozsahu jedním z nejpropracovanějších v Evropě a jeho připravované posílení přispěje ke zkvalitnění pohybu po celé Praze i jejím okolí i v nočních hodinách.

## Nový přívoz P7 na Štvanici od 7. 8. 2015

Hlavní město Praha společně s Městskou částí Praha 7 a organizací ROPID připravuje zkušební provoz nového přívozu přes Vltavu, který propojí Bubenské nábřeží v Holešovicích, východní cíp ostrova Štvanice a nábřeží v Karlíně.

Zkušební provoz bude zahájen 7. srpna 2015 a potrvá do konce října. Do konce roku proběhne vyhodnocení a na jeho základě bude rozhodnuto o provozu v dalších letech.

Zkušební provoz přívozu P7 je plánován v rozsahu cca 8:00 – 20:00 každý den, a to v základním intervalu 30 minut. Zajištěn bude malým plavidlem o kapacitě 12 osob, umožňujícím přepravu kočárků i jízdních kol. Jízdné bude shodné jako na ostatních přívozech PID dle Tarifu PID.

