

# PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod  
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

My, níže podepsaní obyvatelé Újezda nad Lesy, ulic Ochozská a Druhanická a přilehlých ulic, prostřednictvím této petice **žádáme, aby Rada městské části Praha 21 pozastavila posuzování předložené varianty dopravně-inženýrského opatření, týkajícího se výstavby kanalizace v úseku mezi ulicemi Rápošovská – Ranská (označení Š 38-Š 40) s vedením objížd'ky ulicemi Ochozská – Druhanická - Staroujezdská.**

Ze zápisu Dopravní komise ze dne 1.4. vyplývá, že nebyla reálně posuzována žádná jiná varianta dopravně-inženýrského opatření. Dále ze zápisu ze dne 11.3.2015 vyplývá, že Dopravní komise jednomyslně nesouhlasila s návrhem objížd'né trasy vedené ulicemi Ochozská –Druhanická – Staroujezdská.

**Žádáme předložení studie variant objížd'ných tras.** Pokud tato studie nebyla zpracována, je třeba ji urychleně zajistit. O tak závažném zásahu do života občanů obce nelze rozhodovat bez kvalitních informací.

**Žádáme posouzení dopadů na veřejné zdraví u každé varianty.**

Nelze souhlasit s informací uvedenou v květnovém Újezdském zpravodaji , že existuje pouze jediná možná varianta objížd'né trasy.

Již v minulosti byla realizována dopravní úprava s omezením průjezdu a jednosměrnou objížd'kou přes Koloděje a to po komunikacích, které danou zátěž umožňují, na rozdíl od navržené trasy, která na danou zátěž není dimenzována (zejména Druhanická).

Dalšími možnými variantami je :

- vedení jednosměrného provozu okolo školy (ulic Čentická). Pokud bude akce realizována v době letních prázdnin, nemělo by to negativní dopad na žáky ZŠ a naopak by taková trasa vedla okolo menšího počtu rodinných domů. Rovněž komunikace okolo školy je projektována na větší dopravní zatížení než ulice Druhanická.

- rozdělení zátěže na více objížd'ných tras s kratším využitím každé trasy (např. po 2-3 týdnech).

**Dále žádáme o změnu časování stavby.**

Navržené časování nepovažujeme za vhodné.

Celá akce musí být zrealizována a dokončena v období letních prázdnin, a to zejména ze dvou důvodů:

a) v letních měsících je podstatně slabší provoz

b) většina dotčených obyvatel čerpá alespoň v části doby trvání dopravního omezení dovolenou.

Je třeba pod dostatečnou finanční sankcí zajistit, že daná etapa bude realizovaná v co možná nejkratším termínu.

**Děkujeme.**

**Za petiční výbor:**

Mgr. et Mgr. Marek Havrda PhD., Ochozská 1863, Praha 9 – Újezd nad Lesy  
MUDr. Jana Bruothová, Ochozská 1823, Praha 9 – Újezd nad Lesy

*Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn kterýkoliv člen petičního výboru*

