

Zápis z kontrolního dne stavby č. 28

konaného dne 24.3.2015 v zasedací místnosti, ul. Pod Plynojemem 17, Praha 8

(legenda číslování : 1.III.4

1 = číslo KD, kdy se daný problém poprvé projednával

III = číslo tematiky, např. III - Projekt

4 = pořadí problému v rámci tematiky

XXX = Nový bod)

I. Úvod, doklady:

Termín

1.I.1: P. Klofec, Hlavní inženýr stavby, seznámil zúčastněné s údaji o stavbě:

- kabely v Úvalech: Ing. Dvořák: Kabely NN - zítra proběhne jednání o možném řešení, bude informovat. Kabely 22kV - zpracovává se projekt na protlak. P. John: Potřeba provést do 14 dnů. P. Štursa: Kabely bude nutné vypnout na 2 dny, potřeba zahloubit min. o 0,3m. Ing. Dvořák: Bude projednáno.

- kabely v podchodě Klánovice: Ing. Dvořák: 2 kabely budou přeložené, 3 uložené do chrániček. P. Klofec: Termín do 15.4.2015.

- O2: P. Štursa: Bc. Fink je na dovolené, nemá další informace, ale přeložky těchto kabelů doposud neproběhly.

p. John: Z důvodu zahájení činnosti sanačního vlaku k 5/2015 je nutné realizovat veškeré přeložky, k datu 15.4.2015.

25.xIII.1: P. Štursa: Upozorňuje, že ČEZ má ohlásit práce měsíc předem, 3.3. začíná výluka a zatím žádné oznámení o pracích nemá. Je tedy možné, že přeložky nebudou včas provedeny a ohrozí to výluku. P. Klofec: Řeší ing. Dvořák.

II. Realizace:

- P. John: Přednesl zprávu o průběhu stavby.

6.II.3: P. Klofec: Je třeba urgentně zakrývat kabelové trasy, které byly obnaženy stavební činností. P. Fassmann, ČD-T: Upozorňuje, že pokud kabely nebudou vytyčeny a dojde k jejich poškození stavbou, bude přivolána PČR. Došlo ke krádeži kabelizace na autoblok. Požaduje zlepšení kontroly a ochrany kabelizace. trvalý

12.II.3: Ing. Böhm: Žádá, aby při uzavírkách komunikací se plnily podmínky průchodnosti pro občany. P. Klofec: Od 3. 3. 2015 na cca 4 měsíce je přejezd zcela uzavřen i s mostem Na Spojce.

16.II.1: P. Šantavý: Subdodavatel Betvar porušil veškerá pravidla. Zavázal se opravit všechny komunikace, které užíval nad rámec povolení. Po opravení bude předáno ing. Milerové, (ÚMČ, Praha-Klánovice). JUDr. Kozáková: Žádá o urychlené řešení výtluků na dotčených komunikacích a s Ing. Milerovou společně požadují vyřešení situace pod mostem Pilovská. P. Šantavý: Tento týden obdržel návrh projektu pod mostem Pilovská, tento ještě bude předložen JUDr. Kozákové. Ing. Mechl: Projekt bude dokončen do 24.3.2015. 24.3.2015

17.II.4: P. Koranda: Žádá nejpozději 8. dní před zahájením práce nahlásit vstup firem na stavbu. Týká se hlavně přeložek (O2, EON, ČEZ, PRE, RWE, Kormak).

17.II.5: P. Ušala: Upozorňuje na důsledné odevzdávání výzkisů. P. Jordán: Žádá o ochranu výzkisů před krádeží. P. John: Výzkisy budou co nejdříve předány zasmělně firmě OŘ. P. Ing. Ambrož: Na konci stavby bude požadovat od OŘ předložení přehledu všech výzkisů předaných jednotlivým správcům.

21.II.1: P. Radoňský: Vzhledem k nedodržování "Pokynu generálního ředitele č. 12/2009" (dále jen Pokyn) stanovuje přednostu SSZT Praha východ a zároveň předseda komise pro situování následující: V souladu s článkem 2 Pokynu vydává souhlas se zkrácením lhůty na zaslání žádosti na svolání komise na 8 dnů. Žádost bude podána v souladu s čl. 2 Pokynu předsedovi komise, zástupci předsedy nebudou žádostí obesíláni. Porušení výše uvedených ustanovení bude mít za následek odmítnutí žádosti na svolání komise z viny žadatele. p. Fink: Žádám zhotovitele o zaslání žádosti na svolání komise emailem investorovi. trvalý

27.II.1: P. Novák, ČD-T: P. Fassmann upozorňuje na opakované poškozování sdělovacích kabelů v rámci stavby. Upozorňuje, že veškeré pohledávky na opravy, pokud nebudou splaceny včas, budou předány PČR k došetření, což je dnes umožněno až 6 měsíců zpětně. Na tyto bude pohlíženo jako na ohrožení bezpečnosti drážního provozu. Důrazně žádá vedení stavby o nápravu a bude požadovat vytyčovací protokoly. Proběhne separé schůzka s TÚDC, kde budou domluveny další podmínky a tyto následně sděleny vedení stavby.

- 28.II.1: P. Klofec: Problematika mostu Výmola: P. Ušala: Během vrtání mikropilot došlo k vyražení kamene z klenby. P. John: Problém je i u pilíře, dnes měl proběhnout geologický průzkum, ale nebyla zajištěna vrtačka pro jádrový vrt, pravděpodobně to proběhne v pátek. P. Plecity: Zatím probíhají práce aspoň tam, kde to situace umožňuje, zhotovitel pravidelně konzultuje se statikem.
- 28.II.2: P. Komár, Strabag: Upozorňuje, že smluvní partner SŽDC nestíhá odvážet výzisky žel. svršku, co zhotoviteli komplikuje další práce.

III. Projekt

- 4.III.2: P. Vážný: Umístění návěstních lávek v km 386,580 a 386,810. Pí. Raitrová: Pokud dojde k posunu lávky. Bude nutné nové projednání umístění návěstidel. P. Fink: OAE doporučuje řešení s přesunutím návěstidel Lc1a, Lc0a a Lc2a na návěstní lávku do žkm 386,580. Tímto žádám projektanta o zpracování projektu. P. Vážný požaduje odstranění lávky v žkm 386,810. Ing. Krameš: Projekt bude předán do 7.4.2015 včetně VV v oceněné i slepé formě.
- 4.III.4: Dokud nebude předané platné KSUTP, nesmí být narušená zpětná cesta trakčního proudu. trvalý
- 11.III.3: Ing. Mechl: Apeluje na zhotovitele, aby se v případě nejasností nebo problémů s dokumentací obracel na projektanta včas a mohlo být tak i včas řešeno. trvalý
- 23.III.3: P. Šantavý: Ptá se, kdy bude projekt oplocení pozemků vedle komunikace od výstupu z podchodu do ulice Vydrova. Ing. Mechl: Bude předáno do 14 dnů. P. Šantavý: Obdrželi návrh oplocení, žádá o doplnění odsouhlasené a schválené verze PD. P. Klofec: Proběhlo jednání s vlastníky pozemků, projekt je potřeba upravit. Ing. Mechl: Bude provedeno do termínu domluveného na jednání (duben 2015). 04/2015
- 27.III.1: P. Štursa: Došlo k obnažení kabelů a trubek na pražském zhlaví v Úvalech. Co s tím? Ing. Mechl: Bylo předáno specialistům, vyjádření bude co nejdřív. P. Klofec: Kabely jsou v současné době pověšeny na plotě. P. Štursa: Zhotovitel navrhl řešení, ale požaduje ho odsouhlasit investorem.
- 27.III.2: P. Líbal, RSM: Upozorňuje na nedořešení odvodnění VB v Úvalech, poukazoval na to už p. Kluch. Ing. Mechl: Řešení bude do příštího KD. Ing. Krameš: Je v řešení, bude do 14 dnů. 7.4.2015
- 28.III.1: P. Štursa: Žádá o řešení uložení zpětných kabelů v prostoru mezi měnícírou v Běchovicích a kolejištěm nejpozději do 3.4.2015. 3.4.2015

IV. Ostatní

- 1.IV.1: P. Klofec: Důrazně upozorňuje na nutnost neustálého dodržování bezpečnosti práce na stavbě a na nezbytnost mít platné oprávnění ke vstupu do kolejiště atp. P. John: Všichni zaměstnanci z STRABAG RAIL mají platný vstup do kolejí a budeme striktně kontrolovat i naše subdodavatele. P. Ludvík, OŘ Praha: Ve stanicích jsou nevyloučené a vyloučené koleje. Apeluje na omezení pohybu zaměstnanců v nevyloučených kolejích. trvalý
- 2.IV.4: P. Scholz: Požaduje zlepšení komunikace ohledně jízd z a na vyloučenou kolej trvalý
- 3.IV.10: Ing. Ambrož: Jako přílohou k fakturaci nebudou měřicí protokoly, ale každý měsíc stavba předloží zprávu o tom, co bylo provedeno, případně včetně fotodokumentace. Jako přílohu k soupisu prací. trvalý
- 10.IV.2: P. Koranda: Upozornil na nutnost používání všech ochranných pomůcek pro lidi pohybující se v obvodu staveniště. Upozorňuje zhotovitele na potřebu zabezpečení staveniště a hlídání tohoto zabezpečení. trvalý
- 15.IV.3: Ing. Tlustý konstatuje:
 1. Finanční harmonogram byl aktualizován k 1.1.2015 a je k 02/2015 překročen o 738 tisíc Kč.
 2. Časový harmonogram je plněn jen částečně. Příčinou zpoždění je v opožděném zahájení prací na začátku stavby v roce 2013 a skluz z důvodu nezajištění potřebných smluv s třetí stranou zejména ze strany ČEZ, PRE a O2. V souvislosti s nezajištěním potřebných smluv od 04/2014 důrazně upozorňuje na možné přerušení prací zhotovitelem. Náhradní řešení vždy přináší neakceptovatelné zvýšené výdaje (vícepráce) a výrazný posun v termínech, což ohrožuje výluky na hlavní trati Praha - Kolín. Současně je třeba vyřešit technický problém na mostu Výmola i za cenu nestandardního řešení tak, aby nebyla prodloužena výluka s termíne do 29.6.2015 na této trati.
 3. Za období do dnešního KD se projednávalo celkem 60 změn během výstavby.
- 18.IV.1: Ing. Pávek, Arcadis: Požaduje, aby byl GDI nebo TDI (p. Ušala) zván k přebírání základové spáry. trvalý
- 20.IV.3: Ing. Hlávka: Požadujeme zlepšení práce u psaní stavebních deníků a vypsání výzev na převzetí. Chybí konkrétnost u technologických postupů, někde chybí i základní položky. P. Klofec: Investor požaduje zvýšení kvality zápisů v SD a upozorňuje, že pokud budou závady přetrvávat i v roce 2015, bude to mít dopad na fakturaci. SD je považován za prvotní účetní dokumentaci, která musí být průkazná a doložitelná.
- 22.IV.3: P. Ludvík: Upozorňuje, že je potřeba předávat podklady pro tvorbu základní dopravní dokumentace týden před koncem výluky. trvalý

- 23.IV.2: Ing. Böhm: Apeluje na důsledné dodržování technologie uložení antivibračních rohoží u přejezdu v Úvalech.
- 23.IV.3: P. Matura, Úvaly: Žádá, aby komunikace dotčené těžkou dopravní technikou byly do předání stavby uvedeny do původního stavu dle pasportizace. Jedná se zejména o ulice Klánovická, Jiráskova, Pernerova, Purkyňova, Pod Tratí, Vydrova, Sukova, Na Spojce, Smetanova, Mánesova.
- 23.IV.5: JUDr. Kozáková: Apeluje na udržování schůdnosti podchodu i přístupových cest. Požaduje zlepšit odčerpávání vody ze starého podchodu. **P. John: Stavba v případě potřeby provádí odčerpání vody z podchodu i 2x denně. Do příštího týdne bude prodloužena zámková dlažba od nástupiště blíž k podchodu.**
- 23.IV.8: P. Horáček: Probíhá výběrové řízení na opravu budovy v Klánovicích. Nebude nutná koordinace se stavbou. **P. Klofec: Do příštího KD žádá aspoň o přibližný HMG.** 7.4.2015
- 25.IV.2: P. Horáček: Dotaz na vodu v technologické budově v Úvalech. P. Šantavý: Proběhne až po přepojení kabelovodu. Bude provedeno do konce března 2015.
- 27.IV.1: JUDr. Kozáková: Ve stávající podchodu jsou na újezdské straně kovové lyžiny pro kočárky, které patří městské části. Tyto žádá po zdemontování předat tajemníkovi p. Saitzovi.
- 27.IV.4: Město Úvaly požaduje uklízet ulice, na kterých se pohybuje nákladní doprava (v období sucha kropit, v opačném případě čistit bláto). Jedná se zejména o ulice Čelakovského, 5. května, Arnoštova, Škvorecká. Dále požaduje umístit na výjezdu do ulice Škvorecká panely, a to nejpozději do 13.3.2015 (v prostoru od paty svahu po hranu komunikace). V neposlední řadě požaduje vytvořit a roznést obyvatelům ulice Čelakovského informační letáky o termínu a četnosti zájždění nákladní automobilové dopravy v této ulici včetně informace o klopení a čištění komunikace nejpozději do 13.3.2015.
- 28.IV.1: **P. Klofec: Problematika tůňek na Blatově: Ing. Ambrož: Upozorňuje, že běží 15-ti denní lhůta pro odvolání, hrozí pokuta až do 2 mil. Kč. Ing. Said, Strabag: Minulý týden proběhlo místní šetření, došlo k částečnému porušení výjimky. Zhotovitel zpracovává vyjádření pro odvolání.**
- 28.IV.2: **Ing. Milerová, ÚMČ Pha Klánovice: Upozorňuje, že dle závěrů EIA se nesmí používat lesní cesty a je potřeba je dát do původního stavu.**
- 28.IV.3: **Ing. Milerová, ÚMČ Pha Klánovice: Upozorňuje na mezeru mezi spodní hranou PHS a terénem u nástupiště v zastávce Klánovice. Je potřeba vyřešit.**
- 28.IV.4: **Zástupce řízení provozu žádá zhotovitele o poučení zaměstnanců tak, aby nedocházelo k odkládání náčiní na kolej. Došlo k případu obsazení výhybky pracovním náčiním.**
- 28.IV.5: **P. Klofec: Příští kontrolní den investora se uskuteční 7. 4. 2015 ve 13:00, pozvánky nebudou rozesílány. Místo konání - zasedací místnost, ul. Pod Plynojemem 17, Praha 8.**

Zapsal: Lukáš Mazúr

Schválil: Klofec Vojtěch