

Nebourat
Fráni Šrámka 2632/30
Smíchov, 150 00 Praha 5
nebourat@email.cz

Vážený pan Martin Kupka
Ministr dopravy ČR
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

V Praze dne 23. 5. 2024

Vážený pane ministře Kupko,

již potřetí se na Vás obracíme formou otevřeného dopisu ve věci železničního mostu pod Vyšehradem.

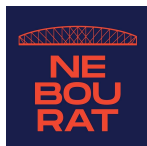
Na konci minulého roku jste podmíněčně posvětil další kroky v přípravě novostavby na místě současného památkově chráněného mostu. Prvním krokem, který jste v této souvislosti uložil Správě železnic, bylo nechat postup prověřit analýzou dopadu na kulturní dědictví – Heritage Impact Assessment (dále jen analýza HIA).

Analýza HIA zpracovaná nezávislým zahraničním odborníkem měla být zásadním podkladem v rozhodování jak orgánů UNESCO, tak podle Vámi zmiňovaného postupu i orgánů České republiky. Podle Vašeho vyjádření z prosince měla být zpracována do tří měsíců. Nyní se blíží konec května a nejenže neznáme výsledek analýzy, ale podle veřejně dostupných zdrojů ani nebyla zadána.

Je to tedy opět Správa železnic, která nerespektuje Vaše zadání a blokuje korektní a Vámi veřejně požadovaný postup v celé věci. Ignoraci příkazů gesčního ministra považujeme za skandální a nemůžeme se neptat po příčinách a nespekulovat o zájmech, které provázejí tuto veřejnou zakázku od samého začátku.

Dalším nepříjemným překvapením pro nás a 21 000 petentů naší petice byla tisková zpráva SŽ ze dne 15. května 2024, kde se konstatuje zahájení výběrového řízení na projektanta novostavby. Tedy místo plnění Vašeho rozhodnutí o dalším postupu se automaticky pokračuje dále v přípravě bourání významné kulturní památky v historickém centru Prahy a utrácí se prostředky daňových poplatníků.

Výsměchem veřejnosti je pak i konstatování z této tiskové zprávy, že se Správa železnic chová jako řádný hospodář, když z dostupných protokolů o mostních prohlídkách je nade vší pochybnost jasné, že za současný kritický stav mostu je odpovědná právě a jen Správa železnic fatálním zanedbáním údržby kulturní památky, které jí ukládají jak české zákony, tak naše závazky v mezinárodních institucích. Toto selhání padá i na Vaši hlavu.



Most je v komunikaci Správy železnic opakovaně líčen jako stavba s vyčerpanou životností. Konkrétně je poukazováno na zbytkovou únavu železa snižující se s každým dalším průjezdem vlaku. Jsou šířeny dramatické záběry prerezlých profilů. Z důvodu jeho stavu byl omezen počet a rychlost osobních vlaků.

Během opravy tzv. mostu intelligence v Braníku měly nákladní vlaky objíždět Prahu přes Jižní či Severní Čechy. Ve skutečnosti jezdí přes železniční most a to i se zdvojenými lokomotivami, což představuje extrémní zátěž. Prorézlé ocelové profily jsou výsledkem řádného hospodaření Správy železnic. Stále mohou být ale standardně opraveny. Tvrzení o vyčerpané životnosti, které není podloženo vědecky přezkoumatelnými daty, působí při provozu nákladních vlaků komicky.

Domníváme se, že takto flagrantní nerespektování Vašeho příkazu ze strany Vámi podřízené organizace je jen dalším střípkem do mozaiky likvidace právního státu v naší zemi a přesunu jeho fungování k východní oligarchii, kdy o dění v zemi nerozhodují demokraticky volení zástupci, ale zájmové skupiny.

Již v dubnu roku 2023 jsme Vás žádali o prověření a nacenění alternativní varianty opravy mostu dle studií zahraničních expertů, které proběhly v letech 2019 a 2021. Postup opravy stávající konstrukce a případné rozšíření o subtilní konstrukci třetí koleje od začátku soutěže doporučují nejen čeští experti z Národního památkového ústavu, ale také mezinárodní organizace v čele s UNESCO, a je logicky správným postupem při vyvážení veřejných zájmů kapacitní dopravy a zachování kulturního dědictví.

Protože v tomto státní správa ve Vaší gesci selhala, ujal se úkolu soukromé osoby a mezinárodní tým složený z mostních expertů Velké Británie a Švýcarska a českých architektů. Tento tým zpracovává alternativní studii, která Vám a Správě železnic bude, dle jejich vyjádření prezentovaném v médiích v prosinci 2023, dodána zadarmo.

Vážený pane ministře, vyzýváme Vás abyste:

1. Zastavil výběrové řízení na projektanta jakož i další případné kroky vedoucí k předčasnému, a tedy neefektivnímu utrácení prostředků daňových poplatníků;
2. Zajistil zveřejnění veškerých statických výpočtů, na kterých se zakládá tvrzení o zbytkové životnosti mostu;
3. Dohlédl na bezodkladné zadání HIA analýzy renomovanému zahraničnímu expertovi a o dalších krocích rozhodl až po výsledku této analýzy;
4. Nepodnikal žádné další kroky směřující ke stavbě nového mostu, dokud nebude zpracována a naceněna alternativní studie mezinárodního týmu, která, jak věříme, přinese řešení, které vyváží všechny veřejné zájmy a bude zároveň výrazně levnější při zachování požadované životnosti mostu.

Za spolek Nebourat

Ing. Ina Koldová

Mgr. Hana Heringová

Ing. Mgr. Pavel Štorch